

പുതിയങ്ങാടി-പാലക്കോട് അഴിമുഖത്തെ Estuary River Training വർക്കിന്റെ EIA Study നടന്നുവരുന്നു. നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രീക്വാളിഫിക്കേഷൻ ദർഘാസ് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

(ബി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തൊക്കെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പുതിയങ്ങാടി-പാലക്കോട് അഴിമുഖത്തിന് വടക്കും തെക്കും ഭാഗങ്ങളിൽ യഥാക്രമം 365 മീറ്റർ, 210 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കടലിലേക്ക് 2 ഗ്രോയിൻ (Groyne) കളുടെ നിർമ്മാണവും കൂടാതെ, നദിയുടെ വടക്ക് ഭാഗത്ത് ഉള്ളിലേയ്ക്ക് 100 മീറ്റർ, തെക്ക് ഭാഗത്ത് ഉള്ളിലേയ്ക്ക് 95 മീറ്റർ, ചുട്ടാട് ഭാഗത്ത് 500 മീറ്റർ എന്നിങ്ങനെ River Bank Protection പ്രവൃത്തികളും നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

തലശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ റോഡുകൾ

349(1095) ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം കഴിഞ്ഞ 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച തലശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏതൊക്കെ തീരദേശ റോഡുകൾക്കാണ് ഇനിയും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കാത്തതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്നും ഇവയുടെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയെന്താണെന്നും ഫയൽ നമ്പർ അടക്കം വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി) കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ച്, ഭരണാനുമതി നൽകാത്ത തലശ്ശേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി* ചേർക്കുന്നു.

മുതലപ്പൊഴി ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ

350(1096) ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്:

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്:

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളിൽ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം തീരം കുറഞ്ഞുവരുന്ന ഗുരുതര സാഹചര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖ നിർമ്മാണശേഷം ഹാർബറിന്റെ വടക്കു ഭാഗത്ത് തീരം നഷ്ടപ്പെടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അഞ്ചുതെങ്ങ് തീരപ്രദേശം മുഴുവനും കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിലുമാറാനുള്ള സാധ്യത വിദഗ്ദ്ധമല്ലെന്ന ശാസ്ത്രീയ പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് ഗൗരവമായി കാണുന്നുണ്ടോ?

അഞ്ചുതെങ്ങ് തീരപ്രദേശത്ത് കടലാക്രമണംമൂലം തീരം നഷ്ടപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തീരം സംരക്ഷിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളേണ്ടത് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പാണ്.

(സി) മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലെ അശാസ്ത്രീയത കാരണം അഴിമുഖത്ത് കടലിൽനിന്നും കരയിലേക്ക് തിരയടിക്കുന്ന സമയങ്ങളിൽ ചുഴികൾ രൂപപ്പെടുന്നതും ഈ ചുഴികളിൽപ്പെട്ട് മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന സംഭവങ്ങളും പതിവായ സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ അടിയന്തര ഇടപെടൽ നടത്തുമോ?

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ അഴിമുഖത്ത് മണ്ണടിയുന്നത് മൂലം ബോട്ടുകൾ അപൂർവ്വമായി അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്. അഴിമുഖത്ത് മണ്ണടിയുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന തിരയിളക്കം മൂലമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുവാൻ NIOT, ചെന്നൈ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഹാർബറിലെ മൗത്തിലേയും ചാനലിലേയും ആഴം കൂട്ടുന്നതിന് M/s. അദാനി, വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ഹാർബറിന് തെക്ക് ഭാഗത്ത് അടിഞ്ഞുകൂടിയ മണ്ണ് സാന്റ് ബൈപാസിംഗ് നടത്തി വടക്കു ഭാഗത്ത് നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് EIA Study നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വള്ളിക്കുന്ന് മണ്ഡലത്തിലെ ഹാർബർ റോഡുകളുടെ നവീകരണം

351(1097) ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വള്ളിക്കുന്ന് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട തീരദേശ റോഡുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ. സംബന്ധിച്ച വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തിനുള്ളിൽ നിലവിൽ സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത റോഡുകൾ മുഴുവൻ നവീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?